

С пятницы до воскресенья мы в Пютнице, на Фестивале автомобильной техники стран СЭВ, или «Восточного блока». На территории бывшей советской базы ВВС (а ранее – люфтваффе) собираются сотни владельцев исторической техники и десятки тысяч зрителей. В пятницу все экипажи отправляются в автопробег по живописным окрестностям. Местные жители заранее выстраиваются вдоль трассы, чтобы поприветствовать участников. Остановка в городке Рибниц-Даммгартен – курорте на побережье залива.

В воскресенье едем в Берлин, там мы проведем следующие два дня. Понятно, почему: столица Германии готовится отметить 25-летие Воссоединения - именно здесь, в разделённом на протяжении сорока лет городе, до сих пор можно найти следы, оставленные оккупацией войсками стран-победительниц, в том числе, разумеется - СССР.

Начнём с Западного Берлина. Само существование этого города-государства, «форпоста свободного мира», как тогда было принято говорить - один из самых удивительных феноменов периода холодной войны.

Мы проедем по самому старому в мире автобану – трассе АВУС, окажемся в Груневальде – лесном массиве, начинающемся почти в центре города, увидим Глиннике-Брюке – пограничный мост, где шпионов меняли на разведчиков. Через Потсдам едем в Олимпийскую деревню, затем возвращаемся в Берлин. Далее на маршруте – район Шпандау, который до сих пор хочет казаться самостоятельным городом, Цитадель – памятник немецкого фортификационного искусства и аэропорт Тегель, напоминающий о заключительной фазе истории разделённого города.

Во вторник наша программа посвящена тоже Берлину – Восточному, на протяжении сорока лет – столице ГДР. Сначала направляемся в Карлсхорст – в здании, где сейчас расположен Германо-Российский музей, 8 мая 1945 года была подписана капитуляция вермахта. Оттуда – в «закрытый город» Вюнсдорф. Здесь с августа 1939 года находилась Ставка Верховного командования вермахта, а после окончания войны и до 1994 года – Ставка Главкома ГСВГ (с 1989 года – ЗГВ). Возвращаемся в Берлин с востока, проезжаем Марцан – образец поздней «социалистической застройки», вскоре мы на Франкфуртер Аллее (первоначально – Сталин-Аллее), сейчас весь этот район – памятник архитектуры. Впереди – Александерплац, Унтер-ден-Линден, Рейхстаг, Бранденбургские ворота, посольство Российской Федерации (первоначально – посольство СССР). Через КПП «Чекпойнт Чарли» возвращаемся в Западный Берлин, получив печать у пограничника.

В среду утром мы завершим «берлинский этап», побывав на открытии выставки в бывшем аэропорту Темпельхоф, организованной музеем союзнических армий. Выставка рассказывает об «американском периоде» аэропорта и приурочена к 65-летию снятия блокады Западного Берлина. По самому «молодому» из берлинских автобанов, ведущему к новому аэропорту ББИ, выезжаем из города и направляемся в Айзенхюттенштадт – типичный пример «социалистического города». Здесь находится Центр документации бытовой культуры ГДР. Затем по шоссе, не выезжая на автобан, едем в Люббенау, в музей Шпреевальда – заповедника с удивительным пойменным ландшафтом: Шпрея здесь разделяется на многочисленные каналы общей протяженностью

около 1000 км! Неподалёку, в Калау – частный музей, рассказывающий об автомобильном транспорте ГДР. Выезжаем на автобан и направляемся в Мейсен – родину европейского фарфора. После прогулки по средневековому городу продолжаем движение в сторону Дрездена, там проезжаем через самый центр «барочной метрополии на Эльбе». В Пирне, неподалёку от Дрездена, останавливаемся на ночлег.

Четверг начинаем с посещения Бастая – скалы со смотровой площадкой, одной из главных достопримечательностей Саксонской Швейцарии. По горной дороге спускаемся к Эльбе, повторяя часть маршрута одного из недавних популярных олдтаймер-ралли «Заксен Классик». Возвращаемся на автобан и едем в Цвиккау. Здесь находится музей им. Августа Хорха, рассказывающий об истории автомобилестроения в Саксонии – от создания «Август Хорх унд Ко Моторенвагенверке АГ» 110 лет назад (1904), начала выпуска Трабанта-601 50 лет назад (1964) до последних дней существования «ФЕБ Заксенринг». Наша следующая остановка – «Объект 90» в окрестностях Геры, одно из немногих сохранившихся свидетельств существования некогда гигантского советско-германского горнодобывающего предприятия «Висмут», занимавшего третье место в мире по добыче урана. В его радиоактивных окрестностях мы остановимся на ночлег.

Программа на пятницу, заключительный день пребывания в Германии, будет сформирована в результате обсуждения, намеченного на ближайшие дни – вероятно, оно пройдет в рамках тульского фестиваля «Автострада». Участникам будут предоставлены на выбор несколько возможностей: например, утром познакомиться с Лейпцигом (в частности, с музеем истории ГДР, экспозиция которого рассказывает сейчас о событиях 25-летней давности в этом городе), затем вернуться в музей на «Объекте 90» (это связано с его часами работы), после чего посетить один из частных музеев автомобильной техники (в Мерзебурге или Штассфурте) или музей Баухауза в Дессау, и через Цербст (где находится резиденция князей Анхальт-Цербстских, к роду которых относилась София Августа Фредерика Ангальт-Цербстская, более известная как Екатерина II) двигаться в Берлин.